Компанией McLaren были осуществлены официальные публикации изображений флагманской модели Р1 в экстремальной модификации. Модель Р1 GTR будет показана на автосалоне в Женеве и представляет интерес богатых людей, если они конечно захотят поездить по гоночному треку.

Инженеры решили непростую задачу в ходе проектирования новой модификации – им нужно было понизить вес и без того легкой дорожной версии автомобиля Р1. Для это использовать целый комплекс других материалов при производстве разных деталей: было увеличено общее количество карбоновых деталей, а выхлоп сделать из особых титановых сплавов и хромникеля. В итоге автомобиль Р1 GTR стал легче на 50 кг.

Конструкторы не обошли стороной и двигатель автомобиля. Была повышена мощность силовой установки в 3,8 литра с V-образным расположением 8 цилиндров. При наличии двух турбин агрегат выдает 800 л.с. К тому же возросла мощность электродвигателя гибрида – теперь он выдает 200 л.с. Для укрощения такой мощности на высокой скорости требуется должная прижимная сила, которая генерируется новым задним антикрылом в размере на 10% больше. Центр тяжести сместился на 5 см. ниже.

Новая версия не может быть использована на дорогах общего пользования. Однако владельцы нового автомобиля смогут принять участие в гонках в рамках гоночной программы McLaren. Она включает тесты в Сильверстоуне и целую гонку в Каталунье, что располагается в Барселоне. Каждому водителю будет предоставлен личный инструктор, который потренирует, будут изготовлены индивидуальные кресла и можно выбрать понравившеюся раскраску для авто.

На Женевском автосалоне будет представлен лишь один экземпляр нового авто. Его раскраска будет выполнена в желто-зеленых цветах. О стоимости компания не распространяется. Купить новую версию авто могут лишь владельцы Р1.

На автосалоне в Женеве будет показан первый экземпляр нового трекового монстра, в желто-зеленой гоночной ливрее, созданной по мотивам раскраски болида McLaren F1 GTR с шасси под номером 06R. Сколько будет стоить гиперкар, компания пока не раскрывает, однако явно дороже обычного P1, который обойдется минимум в полтора миллиона долларов. Кстати, приобрести GTR смогут только те, кто уже является владельцем дорожного P1.